



**Mukava
ja pätevä**



Faster 625 SC on iso avovene, joka kantaa tarvittaessa reippaasti kuormaa. Suorituskyvystä tai mukavuudesta ei tarvitse tinkiä.

VENEMESTARIN ALUMIINIRUNKOISTEN AVOVENEIDEN KÄYTTÖTESTIEN SARJA JATKUU FASTER 625 SC:LLÄ. SE EI LIIKOJA KOREILE, VAAN PÄTEE MUILLA TAVOILLA.

Suomessa on monta merkittävää ja kaupallisesti hyvin menestyvää alumiinivenemerkkiä, joista Faster on tietyllä tapaa karskein. Se ei kuitenkaan mahtaille äärimmäisellä suorituskyvyllä tai helli silmää sulavalla muotoilulla saati lujitemuovisustuksella. Fasterissa pääosassa on käytännöllisyys ja tarkoituksenmukaisuus.

Malliston kookkaampaa päätä edustava 625 SC on ehtinyt jo parin vuoden ikään, se esiteltiin mallivuodelle 2018. Fasterin terminologiassa SC tarkoittaa tuplapulpettivenettä, mikä käytännössä ajaa saman asian kuin kilpailijoiden BR-eli bowrider-mallit.

Fasterin tilajako poikkeaa sikäli muista, että tuulilasin eteen jäävä keulan avotila on selvästi kilpailijoiden vastaavia pidempi. Vastaavasti tuulilasin taakse jäävä matkustamo on hiukan tiivistunnelmaisempi. Kuorman kuljetuksessa ratkaisu on omiaan ja keulaan on suhteellisen helppo lastata liki kaikenlaista tavaraa. Noin neljän tuhannen euron lisäpanostuksella saa 635-rinnakkaismallin, jossa keulatilaa hyödyntämistä helpottaa avettava keularamppi.

Faster on profiloitunut pääkilpailijoita karskimaksi.

625 SC:tä voi pitää lähtökohtaisesti aika ideaalisena yhteysveneenä, jossa on ajamisen kannalta tärkeät varusteet, kuten hydrauliohjaus, tuulilasinpyyhin ja karttaplotteri vakiona. Vakio-pakettiin sopii luontevasti myös trimmitasot, mutta ne ruksitaan mukaan lisävarustelistalta. Mukavuusistuimet, istuinpehmusteet ja ajokuomu kuuluvat lisämukavuuksiin, joista valtaosa yhteysveneilijöistäkin lienee valmiita

maksamaan, etenkin jos matka mökkisaareen on pitkä ja kausi venyy. Ne valittiin myös testiveneeseen.

Tavara- ja henkilökuljetuksen lisäksi Fasterille otollinen kohderyhmä on myös kalastajat. Moni vähänkään ahkerampi kalastaja suosii keskikulpetilla varustettuja CC-versioita, mutta kyllä SC-versiokin sopii ainakin satunnaiseen kalastukseen ja runsaamman kalastusvarustelun aihioiksi.

Yksi Fasterin valtti on muunneltava kalustus. 625 SC:ssä on kiinteästi asennetut pulpetit, ohjaamon penkit ja keulatuhto, mutta peräsohva muodostuu kahdesta irrotettavasta keskikokoisesta istuinlaatikosta. Tarvittaessa ne voi ruuvata kiinnityskiskoista irti ja jättää laiturille tai siirtää ja kiinnittää keulan avotilaan.

Penkkien irrottaminen tai siirtäminen vapauttaa takaavotilaa reilusti lisää tilaa kuormalle, kalastamiselle tai



1.



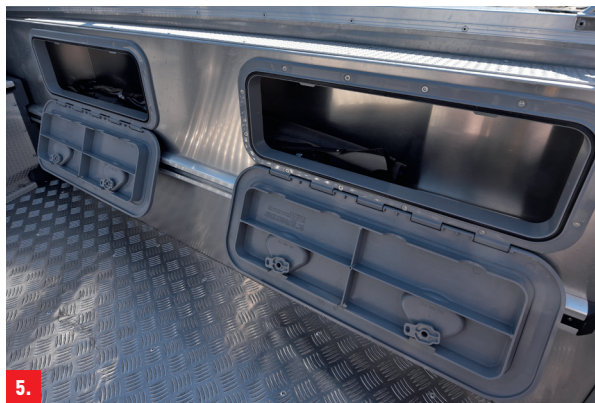
2.



3.



4.



5.

1. Pystyt tuulilasit antavat 625 SC:lle omaperäisen ilmeen. Suora yksiosainen väliovi sopii saumattomasti kokonaisuuteen.

2. Jykevät lisäuimatasot helpottavat liikkumista perässä. Moottorikaivon molemmilla puolilla on tilavat ankkuri-laatikot.

3. Pulpetit ovat varsin takana, joten matkustamo on melko tiivis. Peräpenkin leveys riittää tiiviisti asettuen neljällekin, joten istumapaikkoja on parhaimmillaan kuudelle. Istuinlaatikot ovat irrotettavaa sorttia.

4. Keulassa on reilusti kuorma- ja touthutilaa. Laitojen kiskoihin voi kiinnittää kalusteita ja varusteita.

5. Keulasta on tehty suorilla sisälaidoilla kiilamainen, minkä ansiosta laitojen sisään on jäänyt pitkä yhtenäinen säilytystila.

muulle harrastamiselle, kuten vaikkapa sukellukselle. Istuinlaatikoiden kanssa samoihin sisälaitoja kiertäviin kiinnityskiskoihin kiinnitettäväksi on tarjolla lisäksi erilaisia säilytystila/telineratkaisuja sekä veneissä harvinaisempia kuormansidontalennejä.

Fasterilla on siis paljon avuja yhteys- ja kalavenekäyttöön, mutta päiväretkikäytössä viihdytään enemmän perillä käyntikohteessa kuin veneessä. Lisävarustelistalta löytyy esimerkiksi jääkaappi ja kiinnityskiskoon kiinnitettävä pöytä, mutta molemmat voivat tulla kyseeseen ja tarpeeseen myös yhteys- ja harrastekäytössä. Sen sijaan sellaisia päiväretkimukavuuksia kuin vetokaarta tai aurinkotasoa Fasteriin ei saa.

Fasteria leimaa siis tietynlainen vakavuus, ja onhan valmistajallakin pitkä kokemus työveneiden valmistuksesta. Fastereihin ovat luottaneet sekä pelastuslaitokset että poliisikin. Ulkonäkö ja jossain määrin myös materiaalivalinnat ovat makukysymyksiä, mutta Faster tuntuu löytäneen oman, kannattavan polkunsa kuljettavaksi, jossa runko ja kansi on paljasta ja käsittelemätöntä alumiinia ja irtokalusteet sekä pulpetit iskuja kestävästä rotaatiovalettua muovia.

MUKAVUUS VALLITSEVA OMINAISUUS

Vaikka ulkoasu on jäyhä, muodostuu päällimmäiseksi ensituntumaksi mukavuus. Se on nousulistattoman rungon ansiota.

Fasterin rungot eivät ole kovin syviä, 625:ssä perän v-kulma on 17 astetta, pienemmissä tyypillisesti aste enemmän. Eikä 625 ole mitenkään erityisen painavakaan, pikemminkin päinvastoin, sillä kuivapainoksi ilmoitetaan 840 kiloa, kun vastaavankokoisten kilpailijoiden painoiksi ilmoitetaan pääsääntöisesti yli tuhat kiloa. Silti 625 halkoo terävääkin vasta-aaltoa huomattavan mukavasti ja hiljaisesti.

Hyviin aallokko-ominaisuuksiin vaikuttanee keulan ja palteiden onnistunut muotoilu sekä Fastereille tyypillinen kölilista, joka tuo pitoa myös kaarrosajoon. Toisaalta etenkin railakkaammassa aallokkoajossa rungosta alkaa kantautua kuminaa ja tiukoissa kaarrossissa sekä aaltojen harjoja



TEKNISEET TIEDOT	
Pituus	6,60 m
Leveys	2,35 m
Syväys	0,43 m
Paino	840 kg
Pohjakulma	17°
Polttoainesäiliö	140 l
CE-luokitus	C
Kantavuus	10 henk.
Tehoalue	115–200 hv
Moottorityyppi	perämoottori, XL-riki
Koeajomoottori	150 hv Honda BF150 XU
Huippunopeus	37,6 kn @ 5 750 r/min
Kulutus @ 25 kn	0,9 l/mpk @ 4 200 r/min
Melutaso @ 25 kn	79 dB(A) @ 4 200 r/min
Valmistusmateriaali	Alumiini
Valmistusmaa	Suomi
Valmistaja	Juha Snell Oy, Kellokoski www.faster.fi
Markkinoija	Oy Brandt Ab, Vantaa www.hondamarine.fi

6. Kitkajousi pitää oven tehokkaasti auki tai kiinni. Oven käyttäminen on ihanan helppoa, riittää kun työntää tai vetää.

7. Pulpettien välistä mahtuu kulkemaan sujuvasti ja nopeasti, kun välissä ei tarvitse ryhtyä ropamaan salpoja ja taittelemaan ikkunaruu-tua ja ovea erikseen. Pulpettien reunoissa olevat kaiteet tarjoavat hyvät käden-sijat.

ylittäessä käytös muuttuu hitusen levottomammaksi. Mutta normiajossa Faster menee kuin sukkaillaan.

Käyttötestiveneeseen valittiin suosituin, 150-hevosvoimainen konevaihtoehto. Fasterien tapaan merkinä on Honda. Valinta on aika keskellä tehoskaalaa, joka ulottuu 200 hevosvoimaan. Hondan mallistossa 115-, 135- ja 150-hevosvoimaiset koneet ovat saman nelisylinterisen ja 2,4-litraisen perusmoottorin eri tehoversioita, joten niiden paino ja todennäköisesti myös vääntö ovat hyvin lähellä toisiaan. 200-hevosvoimainen, 3,5-litrainen V6-moottori onkin sitten paitsi tehokkaampi ja vääntävämpi myös yli 75 kiloa painavampi.

Suorituskyvyn osalta 150-hevosvoimainen tuntuu passelilta valinnalta. Kiihtyvyys käy vähintäänkin kohtuullisen napakasti vaikka erityistä terävyyttä lähdöissä tai kaasunvasteessa ei ole. Huippunopeudeksi on helposti saavutettavissa 38 solmua.

Optimaaliseksi matkanopeudeksi on kulkunopeuden ja -mukavuuden perusteella muodostunut alkukaudesta noin



HINNAT JA VARUSTEET	
Hinta ilman moottoria	39 000 €
Pakettihinta 115 hv	50 500 € (Honda BF115)
Pakettihinta 135 hv	52 000 € (Honda BF135)
Pakettihinta 150 hv	53 700 € (Honda BF150)
Pakettihinta 200 hv	57 400 € (Honda BF200 XU)
Ajotietokone	vakio (nmea2000)
Sähköinen kaukohallintalaite	–
Sähköinen ohjaustehostin	–
Hydrauliohjaus	vakio
Keulapotkuri	–
Ankkurivinski, keula / perä	– / –
Moottoritrinmiavustin	–
Trimitasot	810 € + käyttöpaneeli
Automaattiset trimmitasot	626 €
Ajonestolaite	–
Uistelunopeuden säätö	vakio
Tuulilasinyppihin, sp / pp	vakio / –
Pilssipumppu	vakio (käsiikäyttöinen)
Kaksiakkujärjestelmä	–
Virtapistoke, usb / 12 V	– / vakio
Säädettävä veneistuin	vakio, 2 kpl (etäisyysäättö, kääntyy)
Comfort-veneistuin	370 € / kpl (etäisyysäättö, kääntyy, ylösnostettava etureuna)
Swing-veneistuin	500 € / kpl (etäisyysäättö, ylösnostettava etureuna, taittuva selkänöja)
Säädettävä ohjauspyörä	–
Karttaplotteri	vakio (Raymarine Axiom 9)
Suurempi karttaplotteri	1 490 € (Raymarine Axiom 12)
Kaikuluotain	vakio (Raymarine CPT-S)
Tarkempi kaikuluotain	490 € (Raymarine RV-100 3D)
Audiolaite	–
Ajokuomu	1 455 €
Kuomutalli	vakio
Satamapeite	220 € (pulpetin suojapeite)
Istuinlaatikko	vakio, 2 x 78 cm
Peräsohvapehmusteet	580 € (2 x 78 cm istuinpehmuste + selkänöjapehmuste)
Lisäistuinlaatikot	160 € / 220 € / 290 € (44 / 78 / 118 cm)
Istuinpehmusteet	145 € / 175 € / 205 € (44 / 78 / 118 cm)
Klaffipenkki	275 € (78 cm)
Pöytä	690 €
Aurinkotasot	–
Jääkaappi	1 150 €
Lattiavalaistus	–
Lattianpinnoitus	vakio (alumiini)
Vetokaari	–
Varustekaari	–
Keulamootoriline	370 €
Leputinteline	95 €
Köysilaatikko/askelma	140 €
Ankkuriline ja liinakela	400 €
Kuormansidontalenkki	45 €
Säilytystilojen lukot	–
Kiinnittimisvarusteet	290 €
Erikoisrunkoväri	–
Eliönestomaalaus	–
Testivene	60 215 €



27 solmua, jolloin kulutus jää vielä alle litraan meripeninkulmalla, melutaso asettuu kohtuullisesti 80 desibelin tuntumaan ja ajotuntuma on herkimmillään.

Faster on rekisteröity kokoluokassaan poikkeuksellisesti kymmenelle henkilölle, joten suuri kantavuus on yksi 625:n valtteja. Käytäntöä päästiin kokeilemaan juhannuksena, kun vajaan 10 meripeninkulman matkalle kyytiin lastattiin kahdeksan aikuista, kaksi lasta, yksi koira ja koko porukan viikonloppuvarusteet. Hyvin mahtui vaikka varsinaista istumapaikkaa ei kaikille riittänyt, tavaraa olisi mahtunut tarvittaessa enemmänkin.

Ajossa kulku oli luonnollisesti selvästi tavanomaista raskaampaa, mutta liukuun päästiin ilman kikkailua eikä reilun 20 solmun matkanopeuden saavuttaminen rasittanut konetta kuin käyntinopeuden parilla sadalla lisäkierroksella.

LOISTOIDEITA KÄYTÖSSÄ

Yksi 625:n keskeisin piirre on todella korkea ja pysty tuulilasi. Se suojaa kipparia ja apukuskea hyvin ajoviimalta, mutta sivulaseista huolimatta ei juurikaan sivuilta eikä peräpenkiläisiä. Näkyvyyden kannalta suorat lasipinnat ovat hyviä. Ne eivät heijastele eivätkä ainakaan kevään sateissa vaikuttaneet alttiilta huurtumiselle.

Ajoasento on hyvä, joskin ohjaamossa saisi olla hitusen lisää polvitilaa. Silti ergonomia on toimiva. Fasterin vakiovarusteisiin kuuluu 9-tuumainen Raymarinen Axiom-monitoiminäyttö, johon on integroitu karttanavigaation lisäksi muun muassa Hondan moottoridatanäyttö ja CPT-S-kaikuanturin näkymä. Testiveneeseen valittiin lisävarus-



8. Ohjaamon ergonomia toimii, mutta Hondan kaukohallintalaiteen vapaa-asento on epämääräinen.

9. Kojelauta on mainio paikka päävirta-kytkimelle. Kun käyttö on helppoa sitä muistaa myös käyttää.

10. Pulpettejen etureunassa on "postilaatikot", jotka toimivat askelmina ja säilytystiloina. Tuulilasin kehys on todella jyrkäv ja pyyhkimellä varustettu tuulilasi tehty oikeasta lasista.

11. Apukuskin paikalla viihtyy ja myös pysyy, sillä tarttumakaita on tarjolla molemmille käsille. Pulpetin kannen alla on todella tilava hansikaslokeri.

12. Muovisten istuinlaatikoiden sisällä on säilytystilaa, mutta luukun operointi voisi olla helpompaa.

teena suurempi 12-tuumainen näyttö sekä edistyksellisempi RealVision 3D -kaikuanturi. Kookas näyttö pääsee oikeuksiinsa etenkin jaettua näkymää hyödynnettäessä.

Fasterin tapaan päävirta-kytkin on tuotu kojelautaan (ja akku pulpetin sisään), missä se on helposti käännettävissä päälle tai pois.

Aivan erinomainen käyttöä helpottava idea, mihin totuttamisen jälkeen ei voi kuin ihmetellä muiden valmistajien tarvetta piilottaa päävirta-kytkin milloin minnekin.

Toinen käytettävyydeltään loistava varuste on Fasterin yksiosainen pulpettiin väliovi. Sen käyttäminen on "hulnunhelppoa" kaksiosaisiin ja salvalta tai parilla varustetuihin vastineisiin. Fasterin ovi on varustettu lukon sijaan kitkajousella, joka pitää oven tukevasti kiinni tai auki. Oven avaamiseen ja sulkemiseen tarvitsee vain työntää tai vetää niin kuin pitääkin.

Fasterin istuinlaatoissa olisi sen sijaan vielä vähän kehittämisen varaa, sillä etenkin patjat paikallaan niiden luukut aukeavat niukasti eikä luukuissa ole niitä auki pitäviä joussia. Tavaroiden lastaaminen ja kaivaminen voisi olla helpompaa.

625:n vakioistuinlaatikot ovat 78 cm leveitä, eli pidemmille tavaroille on etsittävä säilytyspaikkoja muualta. Melahakayhdistelmälle on paapuurin laidassa pidikkeet, mutta esimerkiksi vapoja mahtuu säilömään kuomutalliin tai keulan laitoihin upotettuihin pitkittäislokeroihin. Isompikokoisia esineitä mahtuu lisäksi keulatuhdon säilytystilaan ja pienempiä pulpettejen edessä oleviin "postilaatikoihin". Yhtään valmiiksi lukollista säilytystä Fasterissa ei ole.

Testiveneeseen valituilla moottorilla ja lisävarusteilla 625 SC:n listahinta nousee hieman yli 60 000 euroon, mikä on varustelu ja kokoluokan muut kotimaiset kilpailijat huomioiden ihan linjassa. Rahalla saa Fasterin tapauksessa enemmän "hyötyä" kuin "huvia", mikä monelle paljon venettä käyttävälle on hyvä asia.

Käyttötestiä jatketaan säiden salliessa loppuvuoteen saakka ja etenkin syksyn keleissä jyvillä on tapana erottua akanoista. Valtaosa ajosta kertyy erilaisesta yhteysajosta, mutta kesän mittaan käydään myös päiväretkillä ja syksyllä kalassa. Käyttötestin loppuraportti on luvassa helmikuun Venemestariin. ▼

